

## ⚠ 観戦時のご注意 ⚠

### 1 沿道には身を乗り出さない

選手と観客の距離が近いところがロードレースの醍醐味ですが、安全マナーを守った観戦が大事です。選手たちは道幅いっぱいに広がって、時速50km前後のハイスピードで駆け抜けます。身を乗り出したり、撮影に夢中になってカメラを車道側に出したりしないように気をつけましょう。

### 2 車列が続くため最後まで注意

ロードレースでは、選手だけでなく審判車、チームカー、メディカルカーなど多くの車両が隊列をなして駆け抜けます。展開により、最初の集団が通過した後も間隔をあけて、さらに集団が続くこともあります。レース中のコースへの侵入やコースの横断は大変危険ですのでご注意ください。

### 3 コーナー外側での観戦を徹底

選手たちはコース上の最短ラインを走ります。歩道がある区間でも、コーナーの内側の位置は選手たちがギリギリを通るため、接触のリスクが高く危険です。ロードレース観戦の基本位置はコーナーの外側です。また、走行中の選手へのハイタッチなど接触行為は危険なので避けましょう。

### 4 一人ひとりが観戦場所を守ろう

車道と歩道の区分けがない道路や、歩道の幅が狭く歩行者の往来が確保しにくいエリア。また、コースに隣接する中央分離帯、横断歩道内。そのほか、トンネル内や急な下り坂区間などは、観戦禁止エリアになります。選手と観戦者の安全確保にご協力ください。

### 5 ドローン飛行と撮影の禁止

大会会場およびコース上、その周辺地域での無許可でのドローン（ラジコンヘリ、小型無人機）の飛行・撮影を禁止しています。また住宅密集地での飛行も法律で禁止されています。ドローンの落下事故により大会が中止になるケースがあります。

### 6 観戦マナーを守り地域住民へ配慮

沿道からの観戦時、事前の場所取りや脚立の設置は周囲に迷惑になるため行わないようにしましょう。また、観戦場所での喫煙、ゴミの投棄、私有地への無断侵入など地域住民の方が迷惑になる行為も禁止です。コース周辺の地域の方への配慮をお願いします。

# パラサイクリング タンデム タイムトライアル 開催！

ふたり乗りのタンデム自転車による  
タイムトライアルレースを観戦できる貴重な機会。  
視覚障がい選手が健常者のパイロットと一緒に  
ペダルをこいで競う。  
ペダリングのリズムを合わせ、  
コーナーでは身体の角度を合わせたり、  
ふたりが以心伝心し駆け抜ける姿に注目。



詳しくはこちら <https://the-roadrace-tokyo.jp>

THE ROAD RACE TOKYO 2023

検索

お問い合わせは [info@trrtokyo.jp](mailto:info@trrtokyo.jp)

THE ROAD RACE TOKYO事務局 **03-5050-0250**

【受付期間】9/14(木)~12/5(火)  
【時間】通常▶10時~17時(土日祝日除く) 大会前日12/2▶8時~21時 当日12/3▶5時~18時

主催:GRAND CYCLE TOKYO実行委員会 共催:東京都



トップアスリートの  
スピードを体感せよ。

THE  
ROAD RACE  
TOKYO

TAMA 2023

2023  
12.3  
SUN  
ロードレース  
AM9:00 START  
パラサイクリング  
AM8:00 START

THE ROAD RACE TOKYOは、  
東京で開催される本格的なロードレースです。  
トップアスリートの迫力・疾走感ある走りを  
ぜひ間近でご覧ください。

競技種目 ● ロード(エリート男子・女子)  
● パラサイクリング タンデム タイムトライアル(男子・女子)

ALways Security OK  
ALSOX

amino VITAL  
アミノバイタル

YAMAHA

SUBARU

YONEX

HIBINO

GRAND  
CYCLE  
TOKYO

# THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2023

を楽しむために!

見どころ  
ガイド

## ロードレースをより楽しむための 観戦ガイド

### ▶ エースのために犠牲を払うチームスポーツ

フィニッシュラインを先頭で通過した選手が優勝です。成績は個人順位で決まりますが、各チーム、エースの勝ちがチーム全員の勝利でもあり、個の犠牲の上に成り立つチームスポーツです。そのため、各チーム、エースのひとりを勝たせるためにチーム一丸となってさまざまな戦略を立てて挑みます。



### ▶ エースプリンターのためにトレインでお膳立て

時速50km前後で走り続けるため、空気抵抗が勝負の鍵を握ります。各チーム、エースを従えて1列で走るトレインと呼ばれる走り方をして、ゴール直前ではエースが最高のポジションからスプリントできるようにお膳立てをしてあげます。集団内での各チームの駆け引きが見どころです。



### ▶ 今回のコースは3つの特徴に分かれる

序盤の八王子地域は細かな起伏が続き、先行逃げ切りを狙う選手たちの「逃げ」が起きやすいです。中盤、多摩エリアの長めの上りと下り区間では、勝負を左右する決定的な動きが起きる可能性も高いです。そして多摩川を渡って以降の終盤、大迫力のゴールスプリントに向けた各チームの動きに注目です。



## 主な出場チームのご紹介

この他にも多数のチームが参加しています

※出場チームは変更になる可能性がございます

